

**ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL (EIES) POUR LE PROJET DE RENFORCEMENT
DE LA ROUTE KORHOGO - BOUNDIALI**

Zone concernée	Activités/ Source d'impact	Composante du milieu affectée	Nature de l'impact	Mesures ou actions à mettre en œuvre	Indicateur de suivi	Source de vérification	Organismes d'exécution	Organisme de surveillance/ Suivi	Délai de mise en œuvre	Coût HT en FCFA	Source financière
				<ul style="list-style-type: none"> suivantes doivent être déclenchées : <ul style="list-style-type: none"> - arrêter les travaux, -délimiter ou baliser le site concerné, -interdire l'accès à toute personne étrangère au chantier, -interdire aux employés de chantier de manipuler les objets découverts, -informer le maître d'œuvre et le maître d'ouvrage, - informer le Ministère de la Culture et de la Francophonie qui prendra en accord avec le maître d'ouvrage les dispositions qui s'imposent 							
		Circulation routière	Perturbation du trafic sur le long de l'itinéraire	Travailler en demi-chaussée. Aménager en cas de nécessité des voies de déviation pour maintenir la circulation routière.	Nombre de voie de déviation	Rapport de la MDC	PFO.	MDC /PFO AGEROUT E	Pendant la durée du chantier	Forfait	Marché c l'entrepris
		Trafic	Perturbation du trafic routier	Aménager des voies de déviation en cas de nécessité ou créer des passages sur le	Nombre de voie de déviation	Rapport de la MDC	PFO.	MDC /PFO AGEROUT E	Pendant la durée du chantier	Forfait	Marché c l'entrepris

**ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL (EIES) POUR LE PROJET DE RENFORCEMENT
DE LA ROUTE KORHOGO - BOUNDIALI**

Zone concernée	Activités/Source d'impact	Composante du milieu affectée	Nature de l'impact	Mesures ou actions à mettre en œuvre	Indicateur de suivi	Source de vérification	Organismes d'exécution	Organisme de surveillance/ Suivi	Délai de mise en œuvre	Coût HT en FCFA	Source financière
				tronçon afin de maintenir le trafic routier pendant les travaux.							
		Santé	Atteinte à la santé des travailleurs et des populations riveraines par les nuisances sonores et les nuisances atmosphériques. Risques de propagation du VIH/SIDA, MST/IST.	Limiter autant que possible les nuisances sonores et atmosphériques. Organiser des campagnes de sensibilisation des populations riveraines et des sur le VIH/SIDA, et autres maladies endémiques de la région et sur la sécurité routière dans chacune des localités traversées.	Rapport des mesures sonores et de la qualité de l'air ambiant Nombre de campagnes de sensibilisation organisées	Visites de chantier Rapport de la MDC	PFO. ONG recrutée par PFO AFRICA	MDC /AGEROUT E	Pendant la durée du chantier	Forfait 10 000 000	Marché c l'entrepris
Emprise de la route	Travaux de construction de la route et ses infrastructures connexes, .	Cohésion sociale	Risques de multiplication de plaintes et de conflits sociaux	Sensibiliser les travailleurs sur le respect des valeurs coutumières des différentes localités traversées par le projet ; En cas de conflits, se référer au mécanisme de gestion prévu.	Nombre de plaintes ou de conflits enregistrés et gérés.	Rapport de la MDC	Entreprise MDC Autorités locales	MDC /PFO AGEROUT E	Dès le démarrage du chantier jusqu'à la fin.	Marché de l'entreprise	Marché c l'entrepris
Emprise de la route		Emploi	Risques de recrutement d'enfants mineurs lors des travaux	- Mise en place d'une commission municipale de recrutement du personnel.	Rapport de la commission de recrutement	Rapport de la MDC	PFO.	MDC /PFO AGEROUT E	Dès le démarrage du chantier jusqu'à la fin.	Marché de l'entreprise	Marché c l'entrepris

**ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL (EIES) POUR LE PROJET DE RENFORCEMENT
DE LA ROUTE KORHOGO - BOUNDIALI**

Zone concernée	Activités/ Source d'impact	Composante du milieu affectée	Nature de l'impact	Mesures ou actions à mettre en œuvre	Indicateur de suivi	Source de vérification	Organismes d'exécution	Organisme de surveillance/ suivi	Délai de mise en œuvre	Coût HT en FCFA	Source financière
			Risques de discrimination basée sur le genre lors du recrutement de la main d'œuvre locale	<ul style="list-style-type: none"> Mise en œuvre de l'approche HIMO avec interdiction de recrutement des enfants de moins de 18ans. Eviter toute forme de discrimination basée sur le genre en recrutant des jeunes filles et des femmes lors du recrutement de la main d'œuvre locale ; 	Présence de jeunes et femmes parmi le personnel local recruté par PFO AFRICA						
Emprise de la route	Travaux de construction de la route et ses infrastructures connexes	Main d'œuvre féminine	Risques de propagation de violences basées sur le genre lors des travaux	Sensibiliser le personnel de chantier sur l'obligation d'éviter toute violence basée sur le genre lors des travaux (harcèlement sexuel, brutalité, bestialité, etc.).	Nombre de séance de sensibilisation Rapport de visite	Rapport de la MDC	PFO.	MDC /PFO/ AGEROUT E	Dès le démarrage du chantier jusqu'à la fin.	Marché de l'entreprise	Marché de l'entreprise
PHASE DE PERMUTURE DE CHANTIER											
Base chantier, Zone d'emprunt	Repli de chantier	Sol et végétation	Dégradation de la qualité du sol	Réhabilitation ou régénérescence de tous les sites dégradés par les travaux et des zones d'emprunt.	Rapport de visite du terrain	Rapport de la MDC	PFO.	MDC /PFO/ AGEROUT E	A la fin du chantier	1 000 000	Marché de l'entreprise
		Base de chantier et zone d'emprunt	Dégradation du cadre de vie et l'esthétique paysagère	Démanteler et enlever dans les règles de l'art tous les matériaux et équipements de chantier.	Rapport de l'état des lieux avec le maître d'œuvre des travaux	Rapport de la MDC	PFO.	MDC /PFO/ AGEROUT E	A la fin du chantier	Forfait	Marché de l'entreprise

**ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL (EIES) POUR LE PROJET DE RENFORCEMENT
DE LA ROUTE KORHOGO - BOUNDIALI**

Zone concernée	Activité/Source d'impact	Composante du milieu affectée	Nature de l'impact	Mesures ou actions à mettre en œuvre	Indicateur de suivi	Source de vérification	Organismes d'exécution	Organisme De surveillance/ Suivi	Délai de mise en œuvre	Coût HT en FCFA	Source financière
PHASE D'EXPLOITATION											
Axes routiers	Circulation routière Trafic	Villages	Pollution de l'air due aux émissions de poussière, et de gaz d'échappement	Maintenir la vitesse de circulation des véhicules à un niveau le plus bas possible lors de la traversée des villages	Nombre de plainte	Visite de site	PFO.	AGEROUT E	A la fin du chantier	Forfait	MEER
		Sécurité routière	Exposition des usagers de la route aux risques d'accidents de la circulation.	Prévoir des panneaux de limitation de vitesse, et/ou des d'âne à l'entrée des différentes localités.	Nombre de cas d'accident enregistrés	Visite de site	PFO.	AGEROUT E	A la fin du chantier	Forfait	MEER

Source : EasyManagement, Septembre 2022

SECTION 10: Estimation monétaire de la mise en œuvre du PGE ;

Le coût des mesures environnementales et sociales des travaux prend en compte le coût des mesures institutionnelles, le coût des activités de sensibilisation et le coût des mesures techniques à mettre en œuvre par chaque entreprise des travaux.

La provision destinée à l'indemnisation des populations pour perte de biens et de revenus sera indiquée après la réalisation du PAR/PSR.

Ce coût provisoire s'élève à **vingt et Un millions (21 000 000) FCFA**. Les détails sont indiqués dans le tableau suivant. Il faut préciser également que la plupart des coûts des mesures environnementales et sociales sont inclus généralement dans le marché de PFO AFRICA.

Tableau 41 : Répartition des coûts du PGES

Activités	Quantité	Coût unitaire (FCFA)	Coût total (FCFA)
1. Mise en œuvre des mesures environnementales et sociales			
1.1 Recrutement du Spécialiste en Environnement au sein de PFO AFRICA	12 mois	500 000	6 000 000
1.2 Acquisition des EPI et EPC	forfait	2 500 000	2 500 000
1.3 Gestion des déchets liquides et solides	forfait	3 000 000	3 000 000
Provision pour l'organisation des campagnes de sensibilisation	forfait	2 500 000	2 500 000
Acquisition de boîtes à pharmacie et vaccination des employés contre la méningite, la fièvre typhoïde, le tétanos, etc.	forfait	1 500 000	1 500 000
S/ Total			15 500 000
2. Surveillance environnementale et sociale des travaux par la PFO AFRICA et Suivi des performances environnementales et sociales par l'ANDE			
2.1 Surveillance par PFO	12 missions	250 000	3 000 000
2.2 Suivi par l'ANDE	2 missions	750 000	1 500 000
S/ Total			4 500 000
3. Plan de renforcement des capacités sur les outils de gestion environnementale de chantier			
Organisation des séances de formation	Atelier	1 000 000	1 000 000
S/ Total			1 000 000
Total			21 000 000

Source : EasyManagement, Septembre 2022

CONCLUSION

Les activités retenues dans le cadre de ce projet sont pertinentes. Elles favoriseront l'amélioration du quotidien puis des affaires de ces usagers, l'amélioration des échanges économiques et désenclaver certaines localités se trouvant entre Korhogo et Boundiali telle que Koni, Famakaha, Niton Boloba, Ponvongo, Yéfon et Nénékri.

L'Étude d'Impact Environnemental et Social réalisé conformément au cadre législatif et réglementaire ivoirien en matière d'évaluation environnementale et sociale, a permis de faire ressortir aussi bien les impacts positifs que les impacts négatifs du projet.

Pour assurer une bonne mise en œuvre du projet, EasyManagement recommande que les mesures et dispositions complémentaires visant à protéger l'environnement, soient incluses dans les plans, budgets et programmes d'action de l'Entreprise (PFO AFRICA), et appliquées sur le chantier de construction.

L'effectivité du Plan de Gestion Environnementale et Sociale (PGES) proposé permettra de supprimer voire réduire et/ou compenser les désagréments occasionnés par le projet. En effet, tenant compte de l'état actuel des quartiers concernés par le projet, ainsi que les objectifs qui lui sont assignés, EasyManagement recommande à PFO Africa, l'exécution intégrale du PGES, afin que le projet soit économiquement et écologiquement viable.

De ce qui précède, EasyManagement se prononce du point de vue environnemental et social, pour l'exécution du projet de renforcement de la route Korhogo - Boundiali

REFERENCES BIBLIOGRAPHIQUES

ANDE. (2011). Guide d'étude d'impact environnemental et social des projets industriels. 40 p

AVENARD J. M. (1971) : Aspect de la géomorphologie. Le milieu naturel de la Côte d'Ivoire, Mémoires ORSTOM, n° 50, pp 11-72.

BIEMI J. (1992) : Contribution à l'étude géologique, hydrogéologique par télédétection des bassins versants subsahariens du socle précambrien d'Afrique de l'Ouest: Hydrostructurale, hydrodynamique, hydrochimie et isotopie des aquifères discontinus de sillons et aire granitique de la haute Marahoué (Côte d'Ivoire). *Thèse Doct. ès Sc. Nat. Univ. Abidjan*, 178 fig, 479 p.

BROU K.G.E.K. (2021) : Risques d'inondation des zones urbanisées et d'extension de la Ville de Yamoussoukro (Centre de la Côte d'Ivoire). *Mémoire de Master, Univ. NANGUI ABROGOUA*, 41 p.

ELDIN M. (1971) : Le climat. Le milieu naturel de la Côte d'Ivoire, Mémoires ORSTOM, n° 50, 77-108.

GIRARD G., SIRCOULON J. ET TOUCHEBEUF P. (1971) : Aperçu sur les régimes hydrologiques. *Le milieu naturel de la Côte d'Ivoire, Mémoires ORSTOM, n° 50*, 113-155.

GOULA B.T.A. (2005) : Evaluation du secteur de l'alimentation en eau potable et de l'assainissement en milieu rural et urbain. *Rapport provisoire, Banque Africaine de Développement, Abidjan*, 125 p.

GOULA B.T.A., KONAN B., BROU Y. T., SAVANE I., FADIKA V. & SROHOUROU B. (2007) : Estimation des pluies exceptionnelles journalières en zone tropicale : Cas de la Côte d'Ivoire par comparaison des lois lognormale et de Gumbel. *Hydrological Sciences Journal*, 52 (1), 49 – 67.




GUILLAUMET J.L. ET ADJANOHOOUN E. (1971) : La végétation. Le milieu naturel de la Côte d'Ivoire. *Mémoires ORSTOM n° 50*, 159-266.

PFO AFRICA CI (2020) : Étude d'impacts environnemental et social du Projet d'aménagement du rond-point de la Mairie d'Abobo. *Rapport d'EIES*, 176 p.

ANNEXES

Annexe 1 : Termes de référence (TDR)

Annexe 2: PV de la Consultation publique de Korhogo et Liste de Présence

	République de Côte d'Ivoire Ministère de l'Équipement et de l'Entretien Routier	
ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL (EIES) DU Projet de renforcement de la route KORHOGO - BOUNDIALI		CONSULTANT  EasyManagement Études Études & Services
PV DE REUNION D'INFORMATION ET DE CONSULTATION PUBLIQUE DE L'ETUDE D'IMPACT ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL (EIES)		N° 1
INTRODUCTION		
<p>L'an deux mil vingt et deux et le Mardi vingt-six Juillet, de dix heures cinq minutes à Onze heures trente-huit, s'est tenue sous la présidence de Monsieur N'Guessan Émile KOUASSI, <i>Secrétaire Générale de Préfecture</i> représentant le <i>Préfet de région</i> et <i>Préfet du département de Korhogo</i>, une réunion d'information et de consultation publique des parties prenantes dans le cadre de la réalisation de l'<i>Étude d'Impact Environnemental et Social</i> du projet d'aménagement et de renforcement du tronçon de route KORHOGO – BOUNDIALI.</p>		
<p>Cette réunion a enregistré la participation de la quasi-totalité des parties prenantes du projet. Il s'agit des autorités préfectorales, des Directeurs Régionaux ou représentants des administrations et services techniques décentralisés de l'Etat, des autorités coutumières (chefs de village et notables), des leaders d'opinions de la région du Poro, et tous les opérateurs économiques exerçant sur le territoire régional, (voir liste de présence). Le secrétariat était assuré par Monsieur Kouadio Henri Joel N'GUESSAN, Environnementaliste.</p>		
<p>À l'entame de la réunion, Monsieur le Président de séance, le Secrétaire Général de Préfecture a souhaité la bienvenue à toute l'assistance qui a bien voulu effectuer le déplacement. Après avoir permis aux représentants du Bureau d'Études de se présenter à l'assemblée, il a ensuite situé le contexte et l'objet de la rencontre qui s'inscrit dans la procédure de la réalisation d'une étude d'impact environnemental et social. Il a relevé l'intérêt que l'Etat Ivoirien accorde à ce projet d'aménagement et de renforcement du tronçon de route Korhogo – Boundiali qui viendra améliorer significativement les conditions socioéconomiques des populations du Poro.</p>		
<p>À sa suite, Monsieur Kouadio Henri Joel N'GUESSAN, Environnementaliste en charge de la présente étude d'impact environnemental et social pour le Consultant, a pris la parole pour remercier tous les participants puis a présenté l'ordre du jour de la séance d'information et de consultation publique portant sur :</p>		
<p>Ordre du jour :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Présentation du projet ou de la mission, les impacts et mesures de mitigation 2) Echanges avec les parties prenantes 3) Divers. 		
<p>1. PRESENTATION DU PROJET, IMPACTS ET MESURE DE MITIGATION</p>		
<p>Le consultant a présenté le contexte du projet, les impacts directs dans la zone du projet et leurs mesures d'atténuations. Ainsi, la réalisation du projet d'aménagement et de renforcement du tronçon de route Korhogo – Boundiali va avoir une influence directe sur la ville et la vie des populations de Korhogo, ainsi que de celle de toute la région du Poro et les autres régions de la Côte d'Ivoire qui bénéficieront des impacts de ce projet de développement.</p> <p>Pour atteindre les objectifs de développement dont rêve la Côte d'Ivoire, elle souhaite s'appuyer sur son réseau routier. En effet, ces ambitions ne sauraient se réaliser qu'avec un niveau d'équipement appréciable notamment dans le domaine de l'infrastructure routière.</p> <p>Par conséquent, la réalisation de ce projet routier va engendrer des impacts naturels et humains dans la zone du projet notamment à Korhogo et ses localités. C'est pourquoi, la mission conduite par EasyManagement a pour d'analyser et d'évaluer les impacts directs et indirects, à court, moyen et long terme, des activités du projet sur les</p>		
<p>Étude d'Impact Environnemental et Social (EIES) du Projet d'aménagement et de bitumage du tronçon de route KORHOGO – BOUNDIALI Page 1 sur 4</p>		